

# Initiatief Brandstofreductie NO-NL

## 1. Inleiding

Dit document betreft informatie over de deelname aan het CO<sub>2</sub> sector- en keteninitiatief door HeliFlight voor invalshoek D. Participatie van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 3.

In dit document staat:

- Hoofdstuk 2: de keuze van de directie voor deelname aan een initiatief;
- Hoofdstuk 3: een omschrijving van het initiatief waaraan wordt deelgenomen;
- Hoofdstuk 4: het budget van HeliFlight voor deelname;
- Bijlage 1: Inventarisatie sector en keteninitiatieven.

## 2. Directiekeuze voor deelname

De Directie heeft besloten om actief deel te nemen aan het CO<sub>2</sub> initiatief:

### Brandstofreductie Noord-Oost Nederland

Het gezamenlijke doel van dit initiatief is het verzamelen en delen van informatie gericht op het reduceren van CO<sub>2</sub>-emissies voortkomend uit brandstofverbruik bij de deelnemende bedrijven. Hiermee worden deelnemers gestimuleerd om maatregelen te nemen die bijdragen aan deze doelstelling.

## 3. Omschrijving van deelname aan initiatief

Het sectorinitiatief 'Samen reduceren van brandstofverbruik' wordt georganiseerd en gefaciliteerd door de stichting. Minimaal twee keer per jaar wordt er een bijeenkomst gehouden met de deelnemende bedrijven. Binnen dit initiatief is er ruimte om kennis en ideeën over het reduceren van brandstofverbruik uit te wisselen. De keuze van het onderwerp brandstofverbruik is eenvoudig, omdat dit voor de deelnemers de grootste energiekostenpost is en daarmee ook de grootste bijdrage levert aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Kortom, het is het meest relevante onderwerp voor deze bedrijven op het thema energiemangement.

Het actief deelnemen aan initiatieven en daaruit voortkomende implementatie van CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen vraagt van HeliFlight een investering in zowel capaciteit (uren) als financiële middelen.

In bovenstaande paragrafen is per initiatief te zien welk budget HeliFlight beschikbaar stelt. De vanuit passieve en actieve deelname relevante initiatieven zullen als voorstellen behandeld in het jaarlijkse CO<sub>2</sub> overlegmoment met directie. Op basis van relevantie, kosten/baten en effectiviteit zal de beslissing worden genomen over het wel/niet implementeren van deze voorstellen.

## 4. Budget

Voor het initiatief is ongeveer 12 uur gereserveerd. De kosten voor deelname zijn ongeveer € 450,-.

## Bijlage 1

<b>Sector- en keteninitiatieven omtrent CO<sub>2</sub>-reductie</b>	
<b>Stichting Brandstofreductie Noord-Oost Nederland</b> In de regio Noord-Oost Nederland is een stichting actief die zich bezighoudt met brandstofreductie van het wagenpark en materieel. Deze stichting komt 2x per jaar bijeen en deelt op deze wijze kennis en vergaart nieuwe kennis door presentaties/workshops. Meer informatie op <a href="http://www.brandstofreductie.nl">www.brandstofreductie.nl</a>	
<b>VBR</b> De MVO-werkgroep van de Vereniging van gecertificeerde Betonreparatiebedrijven (VBR). CO <sub>2</sub> -reductie is een belangrijk onderwerp van de MVO-werkgroep. Doel van het initiatief is het samen verbeteren van de prestaties op MVO-gebied, waaronder CO <sub>2</sub> -reductie. De VBR is er van overtuigd dat er nog veel van elkaar geleerd kan worden en dat hiermee de MVO-prestaties in de branche verbeterd kunnen worden.	
<b>Beton bewust</b> Betoncentrale Hasselt is deelnemer van het project "Beton Bewust". <a href="http://www.betonbewust.nl/bb/Bouw_bewust">http://www.betonbewust.nl/bb/Bouw_bewust</a>	
<b>Emissieloos Netwerk Infra</b> Deze werkgroep richt zich op het verduurzamen van het groot materieel. Er zijn diverse werkgroepen (Energievoorziening, Praktijk/projecten, Techniek & Ontwikkeling materieel, Meten & Vergelijken, Uitvragen & Aanbesteden en Waardecreatie & financiering). Deelname aan het initiatief kost € 10.000,- per jaar.	
<b>Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal</b> Een landelijk initiatief met diverse werkgroepen. 4x per jaar worden bijeenkomsten georganiseerd met voorafgaand een interactieve workshop voor de leden.	
<b>Co2ntdown</b> Een gezamenlijk initiatief van Stichting Urgenda en Ecofys. De Co2ntdown gaat de kloof dicht die er voor Nederland nog zit tussen 'business as usual' en maximaal 2 graden opwarming van de aarde. Het doel van de Co2ntdown is om een reductie te bewerkstelligen van de Nederlandse CO <sub>2</sub> emissie van 20 miljoen ton tussen januari 2013 en januari 2020. Daarbij verbindt de Co2ntdown een groep van leidende organisaties die samen CO <sub>2</sub> emissies reduceren. Biedt de Co2ntdown organisaties hiervoor een handelingsperspectief via 10 concrete en haalbare doelen. Maakt de Co2ntdown resultaten meetbaar, de bijdrages concreet en zichtbaar en monitort de Co2ntdown de vordering.	
<b>DGBC</b> De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.	
<b>Lean and Green</b> Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.	
<b>Duurzaamgebouwd.nl</b> Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam	

bouwen.	
<p><b>Nederland Bereikbaar</b>          Dit platform wil door medewerking van zoveel mogelijk bedrijven de mobiliteitsproblemen oplossen en daarmee de dagelijkse CO<sub>2</sub>-uitstoot van de mobiliteit sector reduceren.</p>	
<p><b>Building Brains</b>          Een samenwerkingsverband van 21 partijen om de ontwikkeling van energie neutrale gebouwde omgeving te versnellen.</p>	
<p><b>MVO Netwerk Beton</b>          In oktober 2011 is de Green Deal Beton Verduurzaming Betonketen gesloten tussen de Rijksoverheid en 24 deelnemende bedrijven en 7 brancheorganisaties uit de betonketen. De betrokken bedrijven en brancheorganisaties werken samen onder de vlag van MVO Nederland in het MVO Netwerk Beton. Hun gezamenlijke doel is een 100% duurzame betonketen in 2050. De volgende vier punten staan centraal:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 30 % CO<sub>2</sub> reductie in 2020 tov 2010</li> <li>- Het sluiten van de betonkringloop – circulair bouwen</li> <li>- Bijdrage leveren aan energieneutraal bouwen, oa door toepassing betonkernactivering</li> <li>- Verbetering van de biodiversiteit in de gebouwde omgeving</li> </ul>	
<p><b>Sturen op CO<sub>2</sub></b>          Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops.</p>	
<p><b>Duurzameleverancier.nl</b>          Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.</p>	
<p><b>Aanpak Duurzaam GWW</b>          De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen <u>People, Planet en Profit</u>. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.</p>	
<p><b>RITS</b>          Het <a href="#">RITS</a>-netwerk bestaat uit zo'n 75 managers, professionals en adviseurs van bedrijven die werken aan het beheer van het Nederlandse spoor. Het netwerk is gericht op het verder brengen van innovaties in de spoorsector. De netwerkdag vond plaats in de vorm van een workshop, verzorgd door Local Works samen met The Natural Step Nederland. Op basis van de ingrediënten van de Natural Step-methodiek hebben onder andere ProRail, VolkerRail, Strukton, Movares, Arcadis en Eurailscout tijdens de workshop samen een visie geformuleerd voor een duurzaam spoor. Een gedeelde visie maakt samenwerking tussen de verschillende partijen makkelijker en kweekt een goede voedingsbodem voor duurzame innovaties.</p>	
<p><b>CO<sub>2</sub> Visie 2050</b>          Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Hoewel het vervoer per spoor al zeer duurzaam is, streeft de sector continu naar verdere verbetering. Zowel vanuit de MJA-3 (MeerJarenAfspraak Energie-efficiency) als</p>	

<p>vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn neer te zetten. Een visie rond de meest omvattende duurzaamheidsindicator, koolstofdioxide. Een gezamenlijk stip op de horizon, inclusief marsroute om daar te komen: een CO2-visie 2050 met tussenliggende mijlpalen. In het voorjaar van zal deze visie worden bekrachtigd door de sector. ProRail vormt samen met NS, Rijkswaterstaat, Railforum, Agentschap NL en I&amp;M het kernteam dat verantwoordelijk is voor onder andere het opdrachtgeverschap, het beoordelen van de resultaten.</p>	
<p><b>Stichting Natuur &amp; Milieu / BMWT</b> Faciliteert samen met BMWT het Nieuwe Draaien, waarbij door training van machinisten op het efficiënt en effectief bedienen van machines CO<sub>2</sub> wordt gereduceerd</p>	